



- Uudised
- Kalender
- Abiks taotlejale
- Dokumendid
- Põhikiri
- Majandusaasta aruanded
- Projektid
- Sündmused**
- Kasulikud lingid
- Astu liikmeks
- Liikmed
- Liikmeala
- Partnerid
- Kontakt
- Videod
- Arhiiv
- Kohalik toit
- Hiiumaa arengustrateegia koostamine

## Sündmused

### Projekti ONE BELT õppereis Hiina 18-24. mai 2019

#### Rahvusvahelise LEADER projekt ONE BELT õppereis Hiinasse, Ningbo linna 18-24.mai 2019

18. mai. lahkumine Soomest, Eestist, Poolast

19. mai. Saabumine Ningbosse, grupi koosolek ja õhtusöök

Ningbo on allprovintsilinn Hiina idaosas Zhejiangi provintsis. Ningbo on üks Hiina vanemaid asulaid. See oli asustatud juba Hemudu kultuuri ajal 4800 eKr. Ningbo oli Siiditee otspunkt ja kaubalinn juba 2000 aastat tagasi. 1524. aastaks oli linnas juba märkimisväärne portugallaste-eurooplaste kogukond. Kuid eurooplased tegelesid lisaks kauplemisele veel inimeste ja kaupade röövimisega ümberkaudsetest küladest, mistõttu provintsi kuberner kogus 60 000 mehelse sõjaväe, mis likvideeris eurooplaste asunduse, tappis 800 portugallast ja hävitas palju nende laevu.

Esimese oopiumisõja ajal vallutas Suurbritannia 1841. aasta oktoobris Ningbo. 10. märtsil 1842 toimus Ningbo lahing, kus britid löid tagasi katse linna vallutada. Lahingus ei saanud ükski Suurbritannia sõdur surma ja 5 sai haavata, hiinlasi hukkus 500–600. Kui Hiina sai sõjas lüüa, pidi ta Nanjingi rahuga avama 5 sadamat vabakaubanduseks. Ningbo oli üks nendest.

1864 hoidsid taipingid Taipingide ülestõusu ajal Ningbod 5 kuud enda käes. Hiina-Prantsuse sõja ajal 1885. aasta märtsis blokeeris admiral Amédée Courbet' laevastik linna lähedal lahes mitu Hiina sõjalaeva ja avas tule kaldakindlustuste pihta.

1940. aastal laskis Jaapan lennukitelt linna peale hulganisti muhkkatkuga nakatatud kärkseid. Operatsiooni valmistas ette kindral Shirō Ishii, kelle vastu loobus USA pärast sõja lõppu süüdistuste esitamisest inimsusvastastes kuritegudes vastutasuks inimkatsete tulemuste üleandmise eest.

Linnas on praegu elanikke 6,3 miljonit. Ningbos tegutseb neli ülikooli: Ningbo Ülikool, Zhejiang Wanli Ülikool, Nottinghami Ülikooli Ningbo haru, Zhejiangi Ülikooli Ningbo Tehnoloogiainstituut.

Ningbo on oluline sadamalinn, mis asub Shanghaist 220 km lõuna pool. Linna eksporditööstus pärineb 7. sajandist. Täna on Ningbo suur elektriseadmete, tekstiili-, toidu- ja tööstustööriistade eksportija. Linna eramajandus on eriti hästi arenenud, andes 2013. aastal 80% kogu SKPst.

Ajalooliselt oli Ningbo geograafiliselt eraldatud teistest suurematest linnadest. 2007. aastal ehitati Hangzhou lahe sild, mis lõikas maanteel transiidi aega Ningbo ja Shanghai vahel kaheks ja pooleks tunniks neljast. Linn on nüüdseks majanduslik keskus Jangtse lõunapiirkonnas ja on Hiina konkurentsivõimeliste linnade seas.

Ningbo majandus kasvas 2013. aastal 9,26 protsenti 712,89 miljardi jüaani (115,12 miljardit USA dollarit). 2009. aastal oli linna elaniku kohta toodetud toodang 10 833 USA dollarit, mis on ligikaudu kolm korda suurem kui riigi keskmine. [30]

Ningbo on kuulus kameeliate poolest, mida kasvatatakse nii ilupuudena kui riide värvimiseks.

**20.mai. 1. päev**



### Turismigrupp külastab Liblikaparki

Vana põlise 1600 aastase templi kohale ehitas riigi tellimisel kinnisvaraettevõtte lõbustuspargi. Armunud Liblika kultuuripark asub Ningbo Yinzhou Gaoqiao Zheni lääneosas, mille kogupindala on üle 300 aakri. Armastuse tempel kajastab armunud liblikate lugu, mis on ammune ja väga tuntud legend Hiinas Jin dünastia ajast. Lugu räägib SHI Zhi-Liang Shanbo ja Zhu Yingtai traagilisest armastusest. Neiu ja noormeest kohtusid ülikoolis, kus neiu pidi olema meheriites, sest tüdrukud ju koolis ei käinud. Saadi headeks sõpradeks, neiu aga ütles, et tal on kodus õde, kellega noormees tahtiski abielluda. Kui ta aga kosja jõudis, oli neiu juba lubatud teisele. Järgnes kurvastus ja surm, mistõttu suri ka neiu ja nad muutusid liblikateks. Kultuuripark kajastab seda lugu täie võimsusega: saalid, pannood, näitused, purskkaevud jne. Hiina kultuuris on sel lool suur tähendus, sest läbi kogu ajaloo on erinevates žanrites (kirjandus, luule, teater, film, tele) lugu esitatud. Pargis on kombeks pulmapäeval jalutada, sest väga sobivalt asub kohe pargi kõrval suur pulmade pidamise kompleks.

Pilet maksab 50 yuaani, 300 000 külastajat on aastas.

Ettevõtlusgrupp külastab haiglat ja arutab võimalikku koostööd.

### SEDIC sümpoosion Ningbo's

[https://drive.google.com/open?](https://drive.google.com/open?id=0B0pomln9uSFZQmU3bGVsRmxZZXNEcUhkekt1QjVmNUE0QTFB)

[id=0B0pomln9uSFZQmU3bGVsRmxZZXNEcUhkekt1QjVmNUE0QTFB](https://drive.google.com/open?id=0B0pomln9uSFZQmU3bGVsRmxZZXNEcUhkekt1QjVmNUE0QTFB)

Päevakord:

- × Avakõned Hr Zhiming, Ningbo teaduse ja tehnoloogiabüroo direktor; Pr. Maira Jose Murciano, ELARD nõukogu liige
- × HNC-USF platvormi tutvustus, Jukka Järvinen, EL-Hiina Maaelu arengu komitee ase-esimees
- × Ningbo majanduse ja tööstuse tutvustus, Hr Yun Xu, Ningbo majandus- ja infotehnoloogia büroo asedirektor
- × Robotikast Soomes, Pr Minja Axelsson, robotikauuringute juht Futurice OÜ.
- × Digitaalse innovatsiooni sisend, Puliina Harrivaara, Robocoast (robotiseerimine haiglas)
- × Automatiseeritud autode kontrollsüsteemid, Matti Saarinen, Helmee Imaging Lmt
- × Pumpade project, Jukka-Pella Alanen, Robocoast (probleem – Hiina veesüsteemide pumpade kuivatamise võimaluste otsimine)
- × Video: Cimcorp – Dream Factory (prügihakkija ja põletamine)
- × Internet of toys. Mänguasjade internet. Pireta Ihamäki (Gamification – koolituse uute erialade omandamiseks)
- × Video: BMH – teadusarengu rahastamise näide tarbijate koostöös

Projekti ja Hiina-poolse läbirääkimised ettevõtluse kontaktide osas

**21.mai 2 Päev:** SEDIC sümpoosion külastab tehaseid / turismigrupp külastab Ningbo turismi- ja puhkealasid

Alustasime päeva õmblusettevõttes, mis demonstreeris tootmise robotiseerimist. Paistab, et suurte (riigi)firmade uhketes hoonetes on palju rõhku pandud nn show-ruumile, kus saabunud turistigruppidele digipannoodel graafikute ja nooltega näidata, kuidas tootmine reaalselt toimub. Kuna tekst oli hiina keeles, siis oli graafikuid ilus vaadata. Tsehhis töötas palju inimesi, töökohtade kohal toimus robotstange, mis liigutas detaile ühe operatsioonilaua juurest teise juurde. Ömmeldakse mitme brändi alt ülikondi, kanepikiust pesu ja vannitoatekstiili brändi alt Henp. Saime teada, et töötajad on üldiselt lojaalsed,

keskmine töötamise aeg 10 aastat. Palka saab töötaja (pärast keerulist küsimist-vastamist) ca 400 eurot kuus, mis pole ju paha (korterid on küll kallid – äärelinnas ca 200 eurot).

Teine külastuskoht oli kütuseelementide ja tarvikute tehas, kus nägime ainult imposantset showruumi.

Peale lõunat viiakse grupp nn Turismiväljakutset lahendama Haishu linnaossa Nantani „vanale tänavale“, kuhu kinnisvarafirma on loonud turismiatraktsiooni nn vanalinn. See koosneb vana tänavavõrgu asemele ehitatud poodide ja kohvikute linnakust. Tõeline turistika! Pidime läbi viima töötoa, kus meie anname nähtu põhjal nõu, kuidas asja paremini ajada. Reaalsuses toimus peale kvartali ülevaastust turismiseminar, kus tõeliseks saavutuseks oli kokkuleppe kinnitamine, et võib koos turismi arendada, gruppe vahetada jne, sest Hiina valitsus on nüüd selleks loa andnud.

### **22.mai 3. päev.**

Oleme turistid ja külastame iidset raamatukogu, mis nüüd on muuseum. Tiayige raamatukogu loodi 400 aastat tagasi valgustatud maaomaniku poolt väga nutikaid lahendusi rakendades: näiteks tiikide süsteem, mis nüüd kannab nime Kuu järv, oli mõeldud tulekahjude kustutamiseks; raamatud oli ladustatud hoonete teisele korrusele, et liigniiskust vältida. Ringkäigu kestel selgus, et meie giid ikkagi oli haige (kuigi ta nii alguses ei arvanud) ja meie retk jäi pooleli, aga suurema osa olime siiski ära näinud.

Edasi pidime väiksemate gruppidega liikuma nagu päris turistid. Meie gruppi (hiiu ja soome naised) juhtis Ningbo turismiosakonna üsna kõrge ametnik, kellel riik lubas võtta välismaalastega suhtlemise kergendamiseks nime Michael Le. Alustuseks lõime mõra tema maailmapilti sellega, et keeldusime taksosse istumast ja tahtsime läbida ees ootava 1,5-2 km jalgsi. Siis aga tuli Mihklil hea idee minna metrooga, mille me heaks kiitsime kui erilise atraktsiooni ja kogemuse. Reisi eesmärk oli minna vaatama Ningbo uus-linna, kus välismaa kombe kohaselt kallid brändipoe asusid. Leidsime kohe üles eelmise päeva õmblusvabriku toodangu poe-salongi, kust ostsime kaasa sokke (ja jõime pakutud kummeliteed). Edasi kulgesime läbi moodsa linna kuni lõunani, mille pidasime omalaadses hipster-restoranis. Hiina söögid meile maitseid ja pulkadega söömise oskus paranes iga päevaga. Jutuajamisest Mihkliga saime teada, et ta on abielus, kaks last, elab korteris koos naisevanematega. Seetõttu on kodus igal õhtus toit valmis, sest ämm on kodune.

Õhtu veetsime linnaga tutvudes. Õhtune Ningbo on tõeliselt kaunis, sest liikuvate tulepiltidega on kaunistatud kõik suuremad majad tervete linnaosadena.

### **23.mai. Päev 4.**

Hommikul pidasime maha juhtkomitee istungi. Soome juhtpartner alustab juuni lõpuni käivaid projekti poolt välja töötatud turismipakettide saatmist ja läbirääkimisi Ningbo turismiosakonnaga. Meie saame jooksvalt anda sisendit ja paketti vastavalt hiina poole ettepanekutele parandada. Väga tahaks saada sisendit ettevõtjalt, kes saaksid oma ettevõtlust arendada Ningbos. Soome kogemus Pori linnast on, et ettevõtte ei pea olema suur, vaid peab olema tahtmist, huvi ja pealehakkamist. Joosep Jesmin on Hiiumaa poolt, kelle käest küsida kogemust ja kontakte.

Ennelõunal alustame tagasisõitu Shanghai poole. Teekond, nagu tülleski, oli 4 tundi bussisõitu pikk. Alguses üsna närviliselt kulgenud reis laabus pikapeale (bussijuht vajutas mingil põhjusel ja põhjuseta pidevalt signaali, mis meile kui reisijatele oli väga ebamugav. Triinu lõi korra majja ja sai sõita küll ilma signaalitamista!). Shanghais käisime külastamas linna üht suurimat atraktsiooni – Bundi. Bundiks nimetati ranna/sadamaäärset piirkonda, kuhu koloniaalvõimud paarisaja aasta jooksul ehtasid võimu ja pangamajasid. Nüüd avaneb sellelt kaldapromenaadilt võimas vaade üle lahe pilvelõhkujate ärilinnaosale. Kes Shangaisse satub, sellel soovitame kindlasti see vaatamisväärsus kavasse võtta.

**24. mai** – tagasisõit Shanghai – Helsinki-Tallinn-Kärdla

Soome delegatsiooni nimed:

Prizztech Oy: Heikki Perko, Juha-Pekka Alanen (Robocoast), Pauliina Harrivaara (Robocoast), Essi Vanha-Viitakoski, Pirita Ihamäki (Gamecoast), Merja Lehtonen (OBORoute).

Muu: Jukka Järvinen, Põhjamaade ja Balti riikide koostöö arendus Oy, Jukka Moilanen, Ulvila linn, linnapea, Jenni Rajahalme, Kumppania Oy

Eesti: Triinu Schneider (Hiidlaste Koostöökogu, turism), Reili Rand (Hiiumaa vald, Vallavanem), Joosep Jesmin (Antes Sales OÜ), Reet Kokovkin (kohalik tegevusrühm Hiiumaa)

Poola: Adam Kaminski, Jaroslaw Antychowicz, Dariusz Daniluk, Grzegorz Perkowski







