



- Uudised**
- Kalender
- Abiks taotlejale
- Dokumendid
- Põhikiri
- Majandusaasta aruanded
- Projektid
- Sündmused
- Kasulikud lingid
- Astu liikmeks
- Liikmed
- Liikmeala
- Partnerid
- Kontakt
- Videod
- Arhiiv
- Kohalik toit
- Hiiumaa arengustrateegia koostamine

Uudised

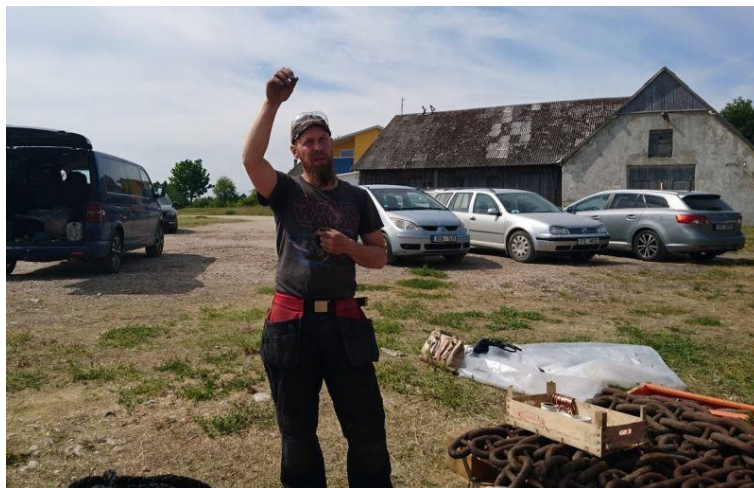
Jun 12, 2018

Hiiu Ingel alustas esimest merereisi 11. Juunil 2018

Hiiumaa laevaehituse ajalugu ei katkenud, vaid jätkus aastakümnete pikkuse sunnitud pausi järel, kui MTÜ Hiiu Purjelaevaselts esitas 2009. aastal Hiidlaste Koostöökogule taotluse rahastada LEADER meetmest Halulaeva ehk Hiiu Kaljase ehitamise projekteerimist ja taustauuringuid. Tegelikult me kõik uskusime, et laev ükskord ka valmis saab. Eelmisel aastal halulaev, kes sai nimeks Hiiu Ingel, veeskati. Täna, ehk siis 11. Juunil 2018 pärastlõunal asub Ingel Suuresadamast oma esimesele reisile Hansapäevadele Rostockis. Teel peatutakse Riias, Klaipedas, Strahlsundis, kust võetakse peale kingitusi teistele programmis osalevatele hansalinnadele. Veel hommikul sätiti purjesid ja viidi laeva proviant, et reis kaugele maale sujuks takistusteta. Head pärituule purjedesse!



Inglise purjete sättimine: Ülo Eller, Toivo Pähna, Jüri Ausmaa, taamal Tanel Kapper



Laevameister Andrus Padu veel viimaseid juhiseid andmas





... ja nüüd on Andrus juba mastikorvis



Nii näeb välja veel korrastamist vajav Ingli ühiskajut



Ingliilt ei puudu ka mugavused

15. juunil jõudis Hiiu Ingel Visbyse



Hiidlaste Koostöökogu korrespondent Bornholmil Hendrik Eybye Nielsed saatis teate, et Ingel on jõudnud Bornholmile Rønne sadamasse, millest ka vastav kanne kohalikku meediasse.

The screenshot shows a news article on the website tv2bornholm.dk. The main headline is "Træskib på jomfrurejse" (Wooden boat on maiden voyage). The article text describes the construction and maiden voyage of a wooden boat named "Hiiu Ingel" from Estonia. It mentions that the boat is 30,000 hours in the making and is named after the Estonian word for "Ingel" (angel). The article also mentions the skipper, Ain Tahiste, and the crew of five people. The boat is scheduled to depart for Rostock on June 25th. There is a photo of the boat and a video player showing a woman speaking.

Hiidlaste toel LEADER meetmest ja laevaehitajate entusiasmil laev lõpuks valmis sai. PRIA ametliku statistika järgi on eelmisel ja käesoleval perioodil eraldatud halulaeva ehituseks toetust järgmiselt:

Halulaeva Hiiu Kaljas ehitamise projekt ja taustauuringud	01.07.2009	8 755 €
Halulaeva ehitamine I etapp	08.10.2010	9 978 €
Halulaeva veebilehe ja meenetekomplekti loomine	02.02.2011	5 380€
Interreg IVA Eesti -Soome projektitaotluse koostamine	20.04.2011	5 362€
Reklaammaterjalid Hiiumaa purjelaevanduse,		
laevaehituse ajaloost ning halulaeva ehitamisest	23.01.2012	2 962€
Puidust väikelaeva ümberprojekteerimine purjelaevaks	17.05.2012	4 266€
Jõuseadme ost halulaevale	14.05.2012	13 932€
Puulaeva ehitustraditsioonide taaselustamine	11.03.2013	6 498€
Halulaeva taglastamise õpitoad	21.05.2013	2 948€
Purjekomplekti, jooksevtaglase ja vaierite soetamine halulaevale	24.04.2013	13 577€
Halulaeva tehnosüsteemide ost ja paigaldus	01.07.2016	31 737€
Ühistegevus Hiiumaa traditsioonilise purjelaeva ehitamisel	22.07.2016	43 612€

Hiiumaa kui mereriigi maine turundamine

01.06.2017 20 147€

Kokku 169 155, 45 €

Halulaeva ehitus oli juba eelmisel Euroopa tõukefondide kasutamise perioodil hea näide nn **multifondide** (s.t. erinevate fondide toetuste suunamiseks ühise eesmärgi saavutamiseks) võimalustest. INNOVE toetus Kärdla linna ja Käina valla ühisprojektile oli osaliselt eraldatud selleks, et inimesed saaksid oma praktilisi tööoskusi täiendada halulaeval ehitamisel. ESF projekt „Oskustega tööturule Hiiumaal“, meetmest Traditsiooniliste töövõtetega tööturule, kogutoetus kolme aasta jooksul 239 392€. Kuigi tollal keegi sellist rahastamist multifondideks ei nimetanud, on kogemus varnast võtta. Pole ju õiglane, et ainult maaelufondist toetatakse maaelu, sest probleemid on maal, nagu ka linnas, nii sotsiaalsed kui taristulised.

INNOVE projekti lühikirjeldus.

Projekti tulemusena on pikaajalised töötud, kes koolituse, koolipraktika ja ettevõttepraktika läbides omandavad puidutöötlemise, paadiehituse- ja puulaeva renoveerimise oskused, tõrvapõletamise nipid, traditsioonilised (rahvuslikud) käsitööoskused, õblemise põhivõtted ning tervisliku toiduvalmistamise oskused, et olla konkurentsivõimeliste spetsiifiliste oskustega globaliseerivas majandusruumis.

Hiiumaast kui kuulsusrikkast laevaehitussaarest, selgus „halulaeva“ uuringust, saab rääkida juba 18. sajandi teisest poolest. Kuni 19. sajandi lõpuni oli tähtsaimaks laevaehituskohaks Hiiumaal Suursadam. Siin ehitati 1848. aastal valmis Eesti suurim laev - parklaev "Hioma", 358 brt. Esimese Eestist pärit laevana ületas "Hioma" 1854. aastal ekvaatori ja purjetas ümber Kap Hoorni. "Hioma" hukkus tormis Riguldi lähedal 1857. Aastal.

<http://www.kogu.hiiumaa.ee/uploads/adminFiles/projektid/Hiiu%20purjelaeva%20ajalooline%20ulevaade.pdf>

Laevaehitustraditsiooni Hiiumaal katkestas Nõukogude võim. Tõele au andes oleks protsess hääbunud varem või hiljem, nii nagu lõppes puulaevade ajastu naabermaades 50.-ndatel aastatel. Laevad ehitati siis rauast ja nad sõitsid aurumasina, hiljem diiselmootori jõul.

[Tagasi uudiste lehele](#)



MTÜ Hiidlaste Koostöökogu